

(1) ZERTIFIKAT

(2) Nr. des Zertifikats: **ZP/B103/21-PZ** ersetzt ZP/B093/16-PZ

(3) Produkt: **Anschlageinrichtung Typ D
Typ: ABS RailTrax**

(4) Hersteller: **ABS Safety GmbH**

(5) Anschrift: **Gewerbering 3
47623 Kevelaer**

(6) Die Bauart dieser Produkte sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind in der Anlage zu diesem Zertifikat festgelegt.

(7) Die Zertifizierungsstelle der DEKRA Testing and Certification GmbH bescheinigt, dass diese Produkte die Anforderungen gemäß den unter Punkt 8 aufgeführten Prüfgrundlagen erfüllen. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem Bericht PB 21-103 niedergelegt.

(8) Die Anforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit

DIN EN 795:2012

DIN CEN/TS 16415:2017

(9) Dieses Zertifikat bezieht sich nur auf die Konzeption und die Prüfung der beschriebenen Produkte in Übereinstimmung mit den genannten Prüfgrundlagen. Für Herstellung und Inverkehrbringen der Produkte sind gegebenenfalls weitere Anforderungen zu erfüllen, die nicht durch dieses Zertifikat abgedeckt sind.

(10) Der Hersteller ist berechtigt, das Prüfzeichen an den mit den geprüften Baumustern übereinstimmenden Erzeugnissen gemäß dem beigefügten Muster hinzuzufügen.

(11) Dieses Zertifikat ist bis zum 15.06.2026 gültig.



DEKRA Testing and Certification GmbH
Bochum, den 16.06.2021



Geschäftsführung

(12) Anlage zum

(13) **Zertifikat**
ZP/B103/21-PZ

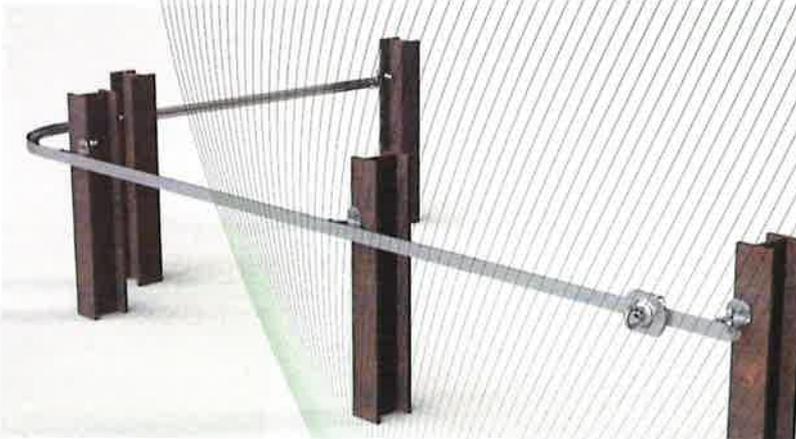
(14) 14.1 Gegenstand und Typ
Anschlageinrichtung Typ D
Typ: ABS RailTrax

14.2 Beschreibung

Die Anschlageinrichtung Typ: ABS RailTrax dient zur Sicherung von drei Personen gegen Absturz (Bilder 1 - 2). Als starre Führung kommt ein T-Profil aus Stahl mit einer Breite von 30 mm zum Einsatz (Bild 3). Darauf wird der bewegliche Anschlagpunkt, Typ: Schienengleiter aufgesetzt (Bild 3). An dem beweglichen Anschlagpunkt kann sich der Benutzer mit seiner mitgeführten persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz sichern.

Die Montage des Systems erfolgt horizontal mittels der vorgesehenen Halter und Stoßverbinder aus Edelstahl, auf dem Dach, an der Wand oder an der Decke (Bilder 5 - 6). Die maximale Feldlänge, d.h. der Abstand zwischen zwei Haltern, beträgt 1,5 m. Der Endhalter wird direkt am Ende der Führung positioniert.

Die Enden der starren Führung sind durch eine fest verschraubte Endsperrung (Bild 7) gegen unabsichtliches Überfahren gesichert. Die Endsperrung lässt sich öffnen, um das Aufsetzen oder Entnehmen des beweglichen Anschlagpunktes auf die starre Führung zu ermöglichen. Die Anschlageinrichtung besteht aus korrosionsbeständigem Material. Zur Umfahrung von Gebäudeecken kann eine Kurve nach Bild 8 verbaut werden. Die Anschlageinrichtung besteht aus korrosionsbeständigem Material.



Bilder 1 - 2: Anschlageinrichtung, Typ: ABS RailTrax (Montagebeispiel)



Bild 3: Führung



Bild 4: Beweglicher Anschlagpunkt



Bild 5: Halter/Stoßverbinder



Bild 6: Halter



Bild 7: Halter mit
Endsperre



Bild 8: Kurve

(15) Bericht

PB 21-103, 16.06.2021